

**TRX 500FA.1/3/4
FOURTRAX
FOREMAN Hydrostatic**

CODE DE ZONE : U
TYPE : TE 26U
CODE PIECES : HN2
CODE COULEUR : R 232 rouge

1: N°Série / moteur: 478TE26U*14000001~/ TE26E- 8000001~
3: N°Série / moteur:478TE26U634200004 / TE26E : 8100000
4: N°Série / moteur: 478TE26U634200004 / TE26E : 8200000

PARTIE CYCLE	<p>TYPE</p> <p>DIMENSIONS LONGUEUR / LARGEUR / HAUTEUR ("hors tout") GARDE AU SOL/HAUTEUR DE SELLE/ EMPAT. POIDS SEC / REPARTITION AVT-- ARR. POIDS TOTAL EN CHARGE / RAYON DE BRAQUAGE / POIDS EN REMORQUE</p> <p>SUSPENSION AVANT DEBATTEMENT REGLAGE AMORTISSEUR ENTRE - AXE DE LA BARRE DE DIRECTION</p> <p>GEOMETRIE TRAIN AVANT ANGLE DE CHASSE / CHASSE OUVERTURE ROUES AVANTS CARROSSAGE : AVT / ARR LARGEUR VOIE AVANT / ARRIERE</p> <p>SUSPENSION ARRIERE DEBATTEMENT PRECHARGE RESSORT</p> <p>PNEUS AVANT DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID ARRIERE DIMENSIONS TYPE / MARQUE PRESSION A FROID</p> <p>FREIN AVANT FREIN ARRIERE</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE CARBURANT</p>	<p>DOUBLE BERCEAUX / DOUBLE POUTRES</p> <p>2,072mm / 1,184mm / 1,194mm 198mm / 862mm / 1,287mm 273 kg / avant : kg -- arrière :kg 505 kg / avant :kg -- arrière :kg m / 385 kg</p> <p>DOUBLE TRIANGLES SUPERPOSES 170 mm</p> <p>382mm(distance entre face rotule de direction)</p> <p>3° / 12 mm 24 mm +/- 15mm 0° / 914 mm / 925 mm</p> <p>BRAS OSCILLANT 2 AMORTISSEURS 170 mm</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT25 x 8 --12** / JANTE 12x 6.0 AT BRIDGESTONE / DIRT HOOKS 15 STD 0.25kg/cm² -- MAXI :0.28 kg/cm² -- MINI :0.22 kg/cm²</p> <p>TUBELESS BASSE PRESSION AT 25 x 10 --12** / JANTE 12 x 7.5 AT BRIDGESTONE / DIRT HOOKS 14 STD : 0.25kg/cm² -- MAXI 0.28kg/cm² --MINI 0.22kg/cm² 2 TAMBOURS 160mm TYPE ETANCHE/ commande hydraulique 1 TAMBOUR 180mm TYPE ETANCHE / commande mécanique</p> <p>14.0 L ET RESERVE 3,8 L SANS PLOMB 95 (indice recherche)</p>
MOTEUR	<p>TYPE</p> <p>PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE DISTRIBUTION RAPPORT VOLUMETRIQUE COMPRESSION JEUX SOUPAPES</p>	<p>MONOCYLINDRE 4T LONGITUDINAL REFROIDIS. LIQUIDE ASSISTE PAR VENTILATEUR ELECTRIQUE</p> <p>27 Ch à 6500tr/mn 3,8 kgm à 5000tr/mn 92,0 x 75 mm 498,5cc SIMPLE ACT TYPE CULBUTEE 9,2 / 1 Avec décomp. auto. 6,5kg/cm² / sans décomp. 13,0kg/cm² ADMISSION : 0,15mm / ECHAPPEMENT : 0.23 mm</p>
TRANSMISSION	<p>TYPE</p> <p>EMBRAYAGE</p> <p style="text-align: center;">TRANSMISSION SECONDAIRE</p> <p style="text-align: right;">MODES</p> <p>VITESSE THEORIQUE A 1000TR/MN VITESSE MAXIMUM</p>	<p>Hondamatic Hydrostatique CENTRIFUGE</p> <p>Positions levier : Reverse: marche arrière / Neutral: point mort Drive : marche avant "longue" / Low : marche avant "courte" Mode ESP : 5 vitesses à commande électrique utilisables en D et en L Modes automatiques : D1: mode puissance / D2: mode couple Les modes automatiques sont utilisables en position D & L</p>
CARBURATEUR	<p>TYPE</p> <p>DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE POSITION AIGUILLE FILTRE A AIR REGIME DE RALENTI</p>	<p>A DEPRESSION ET DISPOSITIF BY--STARTER ET POMPE MANUELLE pour les démarrages par grand froid</p> <p>36 mm VE 6AB # 158 # 45 18.5 mm 2tr 5/8 2éme cran à partir du haut DOUBLE MOUSSE HUILEE 1400 Tr/mn</p>