



TRX 450ES . W~1 (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE : apr s d montage : la vidange HUILE MOTEUR RECOMMANDEE HUILE DE TRANSMISSION : pont avant : pont arri re	SOUS PRESSION CARTER HUMIDE AVEC RADIATEUR D'HUILE 2.7 L 2.0 L HONDA 4T SAE 10W 40 ou quivalente 190 cc /SAE 80 90 cc / SAE 80																																																																																															
REFROIDISSEMENT	TYPE CAPTEUR DE TEMPERATURE D'HUILE	VENTILATEUR ELECTRIQUE A CONTROLE DE DECLENCHEMENT ELECTRONIQUE 306-340 Ohm 150j / 209-231 Ohm 170j TEMOIN D'ALERTE DE TEMPERATURE 180j																																																																																															
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE AVANCE MAXIMUM BOUGIE : STD. : CONDUITE GRANDE VITESSE : CONDUITE BASSE VITESSE ECARTEMENT DES ELECTRODES RESISTANCE STATOR RESISTANCE CAPTEUR RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE : PRIMAIRE : SECONDAIRE AVEC ANTIP. SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR : type / puissance BATTERIE REGULTEUR /REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE BOBINE DE CHARGE FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLES	DC -- CDI 10j 1400 tr/mn 30j 3500 tr/mn DPR 7EA -- 9 DPR 8EA -- 9 DPR 6EA -- 9 0.8mm 0.9mm Bleu / jaune et masse 290 360 ohm NOIR / JAUNE ET VERT 0.1 0.2 ohm 8.1 10 Kohm ELECTRIQUE ET LANCEUR MANUEL TRIPHASE ETOILE / 310 W 5000 tr/mn TYPE MF --12V 12Ah (YTX 14--BS) TRANSISTORISE NON REGLABLE 14,5 15,5V / 5000tr/mn 0.1 1.0 ohm entre fils jaunes 30A / 15A x 2 / 10A x 1																																																																																															
FEUX	PHARE FEUX ARRIERE CLIGNOTANT TEMOIN POINT MORT TEMOIN TEMPERATURE D'HUILE TEMOIN DE MARCHE ARRIERE	25 / 25 W x 2 ---- PHARE D'ASSISTANCE 45 W 5 W x 2 12 V 1.7 W 12 V 1.7 W 12 V 1.7 W																																																																																															
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">dia,</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">quant,</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>ECROU DE CULASSE</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">6</td></tr> <tr><td>ECROU DE CYLINDRE</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE</td><td style="text-align: center;">20</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU D'EMBRAYAGE</td><td style="text-align: center;">18</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE VIDANGE MOTEUR</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>VIS DE PIGNON SBV</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR & LANCEUR</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>PARTIE--CYCLE</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ECROU COLONNE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">14</td><td style="text-align: center;">1</td></tr> <tr><td>ECROU ROTULE DE DIRECTION</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>ECROU DE BARRE D'ACCOUPEMENT</td><td style="text-align: center;">12</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> <tr><td>ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">8 / 8</td></tr> <tr><td>PIVOT DE BRAS OSCILLANT</td><td style="text-align: center;">30</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td>ECROU DE MOYEU ARRIERE</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ECROU D'AXE DE ROUE AVANT</td><td style="text-align: center;">16</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td>ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE</td><td style="text-align: center;">20</td><td style="text-align: center;">2</td></tr> <tr><td>FIXATIONS MOTEUR</td><td style="text-align: center;">10</td><td style="text-align: center;">3</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">8</td><td style="text-align: center;">4</td></tr> </tbody> </table>		dia,	quant,	ECROU DE CULASSE	10	6	ECROU DE CYLINDRE			ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	20	1	ECROU D'EMBRAYAGE	18	1	VIS DE VIDANGE MOTEUR	12	1	VIS DE PIGNON SBV			VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR & LANCEUR	12	1	PARTIE--CYCLE			ECROU COLONNE DIRECTION	14	1	ECROU ROTULE DE DIRECTION	12	4	ECROU DE BARRE D'ACCOUPEMENT	12	4	ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE	10	8 / 8	PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	2	ECROU DE MOYEU ARRIERE			ECROU D'AXE DE ROUE AVANT	16	2	ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE	20	2	FIXATIONS MOTEUR	10	3		8	4	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 40%; text-align: center;">COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td></td><td style="text-align: center;">4,0</td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">12,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">11,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">2,5</td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">11,0</td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">11,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">3,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">5,5</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">6,5</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">axe gauche 11,5 / axe droit0,4 contre crou 11,5</td></tr> <tr><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">8,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">14,0</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">5,5</td></tr> <tr><td></td><td style="text-align: center;">3,3</td></tr> </tbody> </table>		COUPLE DE SERRAGE EN Kgm		4,0				12,0		11,0		2,5				11,0				11,0		3,0		5,5		6,5		axe gauche 11,5 / axe droit0,4 contre crou 11,5				8,0		14,0		5,5		3,3
	dia,	quant,																																																																																															
ECROU DE CULASSE	10	6																																																																																															
ECROU DE CYLINDRE																																																																																																	
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	20	1																																																																																															
ECROU D'EMBRAYAGE	18	1																																																																																															
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12	1																																																																																															
VIS DE PIGNON SBV																																																																																																	
VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR & LANCEUR	12	1																																																																																															
PARTIE--CYCLE																																																																																																	
ECROU COLONNE DIRECTION	14	1																																																																																															
ECROU ROTULE DE DIRECTION	12	4																																																																																															
ECROU DE BARRE D'ACCOUPEMENT	12	4																																																																																															
ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE	10	8 / 8																																																																																															
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	2																																																																																															
ECROU DE MOYEU ARRIERE																																																																																																	
ECROU D'AXE DE ROUE AVANT	16	2																																																																																															
ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE	20	2																																																																																															
FIXATIONS MOTEUR	10	3																																																																																															
	8	4																																																																																															
	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm																																																																																																
	4,0																																																																																																
	12,0																																																																																																
	11,0																																																																																																
	2,5																																																																																																
	11,0																																																																																																
	11,0																																																																																																
	3,0																																																																																																
	5,5																																																																																																
	6,5																																																																																																
	axe gauche 11,5 / axe droit0,4 contre crou 11,5																																																																																																
	8,0																																																																																																
	14,0																																																																																																
	5,5																																																																																																
	3,3																																																																																																

