TRX400FA . 4~7 (suite)

LUBRIFICATION	TYPE	SOUS PRESSION CARTER SEC AVEC RADIATEUR D'HUILE
	CAPACITE D'HUILE : après démontage après démontage	3,3L
	vidange & filtre	2,8L
	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE	HONDA 4T -JASO MA / SAE 10W40 ou équivalente
	PRESSION D'HUILE (80°C)	à 1400tr/mn pression requise = 1,3 kg/cm² minimum
		à 4000tr/mn pression requise = 6,0kg/cm² minimum
	HUILE DE TRANSMISSION pont avant	à la vidange 241 cc /SAE 80
	pont arrière	à la vidange 90 cc / SAE 80
REFROIDISSEMENT	REFROIDISSEMENT	Ventilateur électrique mise en route à 110° Témoin de surchauffe : s'allume à 170°
ELECTRICITE	ALLUMAGE	DC CDI
	AVANCE INITIALE	10° à 1400 tr/mn
	AVANCE MAXIMUM	
	BOUGIE : STD.	DPR8EA-9 / X24EPR-U9
	: CONDUITE GRANDE VITESSE	
	:CONDUITE BASSE VITESSE	DPR7EA-9 / X22EPR-U9
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	0.8mm à 0.9mm
	RESISTANCE STATOR	
	RESISTANCE CAPTEUR	Bleu / jaune et masse 290 à360 ohm / tension crête 0,7V mini
	RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE : PRIMAIRE	NOIR / JAUNE ET VERT 0.1 à 0.2 ohm / tension crête 100V mini
	: SECONDAIRE AVEC ANTIP.	8.1 à 10 Kohm
	SYSTEME DE DEMARRAGE	ELECTRIQUE ET LANCEUR MANUEL
	ALTERNATEUR : type / puissance	TRIPHASE ETOILE / 330 W à 5000 tr/mn
	BATTERIE	TYPE MF -12V 12Ah (YTX14-BS)
	REGULATEUR /REDRESSEUR	TRANSISTORISE NON REGLABLE
	FUITE DE COURANT	0,1mA maxi
	TENSION DE REGULATION	14,5 à 15,5V / 5000tr/mn
	RESISTANCE BOBINE DE CHARGE	0.1 à 1.0 ohm entre fils jaunes
	FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLES	30A x2 / 15A x 2 / 10A x 2
FEUX	PHARE	12V 30/30W x 2
	FEUX ARRIERE	5 W x 2
	ECLAIRAGE COMPTEURS	LED X 12
	TEMOIN POINT MORT	LED
	TEMOIN 4WD	LED
	TEMOIN TEMPERATURE	LED
	TEMOIN DE MARCHE ARRIERE	LED

MOTEUR	**dia,**	**quant,**	**COUPLE DE SERRAGE EN Kgm**
ECROU DE CULASSE	10	4	3,8
ECROU DE CYLINDRE			
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	20	1	12,0
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12	1	2,5
FILTRE A HUILE	20	1	1,8
VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR& LANCEUR	12	1	11,0
PARTIE--CYCLE			
ECROU COLONNE DIRECTION	14	1	11,0
ECROU ROTULE DE DIRECTION	12	4	3,0
ECROU DE BARRE D'ACCOUPLEMENT	12	4	5,5
ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE	10	8 / 8	6,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	2	axe gauche 11,5 / axe droit 0,4 contre écrou 11,5
ECROU D'AXE DE ROUE AVANT	16	2	8,0
ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE	20	2	14,0
FIXATIONS MOTEUR	10	3	5,5
	8	2	3,3