

**TRX 250 .V/W/X/Y/1  
TRX250TM / TE. 3/4  
(suite)**

<b>LUBRIFICATION</b>	TYPE	SOUS PRESSION CARTER HUMIDE	
	CAPACITE D'HUILE : après démontage : à la vidange	1,8L 1,6L	
	TEMOIN DE TEMPERATURE D'HUILE	s'allume à 180°	
	HUILE MOTEUR RECOMMANDEE	HONDA 4T SAE 10W 40 ou équivalente	
	HUILE DE TRANSMISSION : pont arrière	90 cc / SAE 80	
<b>REFROIDISSEMENT</b>	TYPE		
<b>ELECTRICITE</b>	ALLUMAGE	AC -- CDI	
	AVANCE INITIALE	10° à 1400 tr/mn	
	AVANCE MAXIMUM	31° à 3500 tr/mn	
	BOUGIE : STD.	DPR 8EA - 9	
	: CONDUITE GRANDE VITESSE	DPR 9EA - 9	
	: CONDUITE BASSE VITESSE	DPR 7EA - 9	
	ECARTEMENT DES ELECTRODES	0.8mm à 0.9mm	
	RESISTANCE STATOR	100V minimum	
	RESISTANCE CAPTEUR	Bleu / jaune et masse 290 à 360 ohm / 0,7V minimum	
	RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE : PRIMAIRE	NOIR / JAUNE ET VERT 0.1 à 0.2 ohm / 100V minimum	
	: SECONDAIRE AVEC ANTIP.	8.1 à 10 Kohm	
	SYSTEME DE DEMARRAGE	ELECTRIQUE ET LANCEUR MANUEL	
	ALTERNATEUR : type / puissance	TRIPHASE ETOILE / 130 W à 5000 tr/mn	
	BATTERIE	TYPE MF --12V 10Ah ( YTX 12--BS )	
	REGULATEUR /REDRESSEUR	TRANSISTORISE NON REGLABLE	
	RESISTANCE BOBINE DE CHARGE	0.1 à 1.0 ohm entre fils jaunes	
	FUSIBLE PRINCIPAL / FUSIBLES	15A x 1 / TE : 15A x 1 - 30A ( moteur de sélection)	
<b>FEUX</b>	PHARE	12V 25 / 25 W x 2	
	FEUX ARRIERE	12V 5 W	
	CLIGNOTANT		
	TEMOIN POINT MORT	12 V 1.7 W -- TE / TM = LED	
	TEMOIN TEMPERATURE D'HUILE	TE / TM = LED	
	TEMOIN DE MARCHE ARRIERE	12 V 1.7 W / TE -TM = LED	
<b>MOTEUR</b>	<b>dia,</b>	<b>quant,</b>	<b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>
ECROU DE CULASSE	8	5	3,0
ECROU DE CYLINDRE			
ECROU D'EMBRAYAGE CENTRIFUGE	18	1	9,0
ECROU D'EMBRAYAGE	16	1	8,1
VIS DE VIDANGE MOTEUR	12	1	2,5
VIS DE PIGNON SBV			
VIS DE ROTOR D'ALTERNATEUR	10	1	7,5
<b>PARTIE--CYCLE</b>			
ECROU COLONNE DIRECTION	14	1	11,0
ECROU ROTULE DE DIRECTION	12	4	3,0
ECROU DE BARRE D'ACCOUPLLEMENT	12	8	5,5
ECROU DE ROUE -- AVANT / ARRIERE	10	16	6,5
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	30	2	G . 11.0 / D . 0.4 / CONTRE ECROU 11.0
ECROU DE MOYEU ARRIERE	20	2	14,0
ECROU D'AXE DE ROUE AVANT	16	2	8,0
ECROU D'AXE DE ROUE ARRIERE	32	1	13,0
FIXATIONS MOTEUR	10	4	5,5
	8	1	3,3