



TL125. D / J

TYPE : JD06
CODE PIECES : KJ3
CODE COULEUR : (Bleu PB109-Rouge R110/D)
 (NH196-J)

J : Num DE SERIE : 5100002~
 Num DE MOTEUR : 5100002~
D : Num DE SERIE : 5000010~5000967
 Num DE MOTEUR : 5000010~5000960

PARTIE CYCLE	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile (cm ³) Niveau d'huile ARRIERE Débattement Réglage de la chaîne secondaire Précharge du ressort Pression d'azote PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid: SOLO- DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid: SOLO / DUO CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE/RESERVE	Cadre simple berceau interrompu 26°30' 86 mm Télescopique hydraulique 160 mm - diam. 33 mm 210 cm ³ 140 mm Bras oscillant J-140 mm - D-150 mm 25 à 35 mm Par bague 5 positions Std. 3P Type " de carbon " 2.75 - 21 - 4 PR 1.5 Kg/cm ² 4.00 - 18 4 PR 1.5 Kg/cm ² 6.5 l dont 1.0 l de réserve
MOTEUR	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	Monocylindre 4T refroidissement Par air SOHC 10,4 ch à 8000 Tr/mn DIN 1.04 Kg.m à 4500 Tr/mn 56,5 x 49,5 mm 124 cm ³ 9.0 : 1 Réglage moteur au ralenti 12,0 Kg/cm ² 0.05 mm
TRANSMISSION	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE RAPPORT DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	Multidisques humides 5 rapports en prise constante J- 15 x 54 - (3.600)/D- 15 x 58-(3.86)
CARBURATEUR	IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	J: PC04M // D: PC04J J: # 85 // D: # 90 # 35 20 mm 1300 Tr/mn 1 Tr 7/8 Mousse polyuréthane huilée 2ème cran

