



NX250. J / L / 2L (suite)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE Après démontage Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous pression carter humide 1.6 Litre Avec filtre à huile 1.3 Litre HONDA 4T ou 10W40 service API SE SF SG																																																																												
REFROIDISSEMENT	CAPACITE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CIRCUIT PRESSURISE THERMOSTAT Début ouverture Pleine ouverture THERMO-CONTACT DE VENTILATEUR	1.0 Litre (liquide bloc aluminium) 1.0 à 1.4 Kg/cm ² 80° C 95° C avec 8 mm d'ouverture 100° C mise en route																																																																												
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F) DEBUT D'AVANCE AVANCE MAXIMUM RESISTANCE Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Capteur d'allumage (Ω X 1) BOUGIE N.G.K / N.D - STD 5° C ECARTEMENT DES ELECTRODES SYSTEME DE DEMARRAGE ALTERNATEUR Puissance / Type BATTERIE DEBUT DE CHARGE REGULATEUR REDRESSEUR TENSION DE REGULATION RESISTANCE DE LA BOBINE DE CHARGE FUSIBLE / FUSIBLE PRINCIPAL	DC - CDI 8° à 1300 Tr/mn 2000 Tr/mn J 30° à 4500 Tr/mn I. 28° à 3400 Tr/mn 0.1 à 0.2 Ω 3.5 à 4.7 kΩ 7.3 à 11.0 kΩ 290 à 360 Ω CR9 EH 9 / U 27 FER 9 CR8 EH 9 / U 4 FER 9 0.8 0.9 mm Démarreur électrique 205 W à 5000 Tr/mn triphasé 12V 6 Ah (MF) 1000 Tr/mn Transistorisé 13.5 à 15.5 V à 1000 Tr/mn 0.1 - 1.0 Ω entre fils jaune 10A X3-15A X1-20A																																																																												
FEUX	PHARE / VEILLEUSE FEUX ARRIERE / STOP CLIGNOTANT / TEMOINS	12V 60/55W - 12V 4W 12V 8/21W 12V 21W - 1.7W X 4-3.4W X 2 2																																																																												
MOTEUR	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 10%;">DIAMETRE</th> <th style="width: 10%;">QTE</th> <th style="width: 10%;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE CULASSE</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS PIGNON PRIMAIRE</td> <td style="text-align: center;">18</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ECROU D'EMBRAYAGE</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FILTRE A HUILE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE VIDANGE</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VIS DE CARTER MOTEUR</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>POMPE A EAU</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		DIAMETRE	QTE		VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	8		VIS DE CULASSE	10	4		ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	12	1		VIS PIGNON PRIMAIRE	18	1		ECROU D'EMBRAYAGE	16	1		FILTRE A HUILE				VIS DE VIDANGE	12	1		VIS DE CARTER MOTEUR	6	12		POMPE A EAU	7	1		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;"></th> <th style="width: 30%;">COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1.2</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">4.6</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">11.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">9.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">6.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">2.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1.2</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">1.2</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">11.8</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">0.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">9.0</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">7.5</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">2.7</td> </tr> <tr> <td>AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE</td> <td style="text-align: center;">Avt 6.5 - Arr 9.5</td> </tr> <tr> <td>VIS DE COURONNE</td> <td style="text-align: center;">3.7</td> </tr> </tbody> </table>		COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m		1.2		4.6		11.0		9.5		6.0				2.5		1.2		1.2				11.8		0.5		9.0		7.5		2.7	AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	Avt 6.5 - Arr 9.5	VIS DE COURONNE	3.7
	DIAMETRE	QTE																																																																												
VIS DE PALIER A ARBRE A CAMES	6	8																																																																												
VIS DE CULASSE	10	4																																																																												
ECROU D'AXE D'ALTERNATEUR	12	1																																																																												
VIS PIGNON PRIMAIRE	18	1																																																																												
ECROU D'EMBRAYAGE	16	1																																																																												
FILTRE A HUILE																																																																														
VIS DE VIDANGE	12	1																																																																												
VIS DE CARTER MOTEUR	6	12																																																																												
POMPE A EAU	7	1																																																																												
	COUPLE DE SERRAGE EN Kg.m																																																																													
	1.2																																																																													
	4.6																																																																													
	11.0																																																																													
	9.5																																																																													
	6.0																																																																													
	2.5																																																																													
	1.2																																																																													
	1.2																																																																													
	11.8																																																																													
	0.5																																																																													
	9.0																																																																													
	7.5																																																																													
	2.7																																																																													
AXE DE ROUE AVANT-ARRIERE	Avt 6.5 - Arr 9.5																																																																													
VIS DE COURONNE	3.7																																																																													
CADRE																																																																														

