

CRF450R. 7~8

CODE ZONE : ED
TYPE : PE05A
CODE PIECES : MEN
CODE COULEUR : R292

N° Série / moteur
07' JH2PE05A*7K500001~ / 2510001~
08' JH2PE05A*8M600001~ / 2600001~

PARTIE CYCLE

<p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p>Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) angle de chasse chasse Poids à sec</p> <p style="text-align: center;">SUSPENSION</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Débattement / Diamètre Pression d'air Capacité d'huile Niveau d'huile Réglage hydraulique-compression Réglage hydraulique-détente Ressorts en option</p> <p>HPSD Honda Progressive Steering Damper réglage hydraulique HPSD</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Débattement Précharge du ressort Pression d'azote / Contenance d'huile approx. Réglage hydraulique / compression basse vitesse compression haute vitesse détente Ressorts en option</p> <p style="text-align: center;">PNEUS</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Dimensions Pression à froid :</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Dimensions Pression à froid</p> <p style="text-align: center;">FREINS</p> <p>Capacité réservoir essence Particularités techniques</p>	<p>Double poutres et simple berceau dédoublé "Aluminium" 2,191 / 825 / 1,262 1,495 / 955 / 339 / 08' 1,491/ 971 / 353 26°47' / 08' - 27°08' 109,3mm / 08'- 120,3mm 101,9kg</p> <p>Fourche UPSD - SHOWA fourche: 315mm - course de l'axe de roue 281mm / 47mm 0,0Kg/Cm2 07' Cartouche: 195cc / extérieure cartouche: std: 384cc Maxi 407cc Mini 311cc 08' Cartouche: 195cc / extérieure cartouche: std: 406,5cc Maxi 419cc Mini 323cc non mesurable (42~47mm)</p> <p>16 crans 1Tr = 4crans - Std 7 (8)crans desserrés (07') 16crans 1Tr =4crans - Std 9 (7) crans desserrés (08') Std 0.46kg/mm --sans marque ou 2 traits en pièces de rechange Dur 0,48 kg/mm (4 traits) / Souple: 0,43kg/mm(3 traits) 08' Std 0.47kg/mm --sans marque ou 5 traits en pièces de rechange Dur 0,49 kg/mm (4 traits) / Souple: 0,45kg/mm (3 traits) 08' huile conseillée Honda SAE 5W - Profondeur du piston libre: 27,3~27,9mm position standard : 9 crans desserrés</p> <p>DELTA PROLINK 320mm Std 256,7mm - 08' 257,0mm / mini ~maxi: 249,0~257,3mm 10Kg/Cm2 / 400cc 13crans- 1Tr = 4crans - Std 9 crans desserrés Réglable par la tête hexagonale: repères poinçonnés alignés 1,5~2tr desserrés 17crans- 1Tr : 4crans - Std 5 à 9crans desserrés Std 5,5kg/mm (sans marque ou en pièce de rechange: rouge) Dur: 5.7kg/mm (rose) 5,9kg/mm (argent) Souple: 5,3kg/mm (bleu)</p> <p>80/100-21 M/C 51R MST - PIRELLI MT32A 1kg/cm²</p> <p>110/90-19 NHS - PIRELLI MT32 1kg/cm²</p> <p>Disque avant et arrière de 240mm 7,2l 08' amortisseur de direction HPSD / Disque type usine (pétales)</p>
---	--

MOTEUR

<p style="text-align: center;">type puissance couple alésagecourse cylindrée jeux des soupapes taux de compression</p>	<p>Monocylindre 4 Temps refroidissement liquide / SOHC - 4 soupapes Distribution :Système Unicam 37,8kW à 9000Tr/mn CE 46,9Nm à 7000Tr/mn 96,0 x 62,1mm (NICASIL) 449,4 cm³ ADM 0,16mm / ECH 0,28mm (+/- 0,03mm) 12,0 : 1</p>
--	---

TRANSMISSION

<p style="text-align: center;">boite de vitesses disques garnis-service limite ressorts embrayage-service limite démultiplication secondaire flèche de chaîne secondaire couronne en option chaîne secondaire</p>	<p>5 vitesses en prise constante Epaisseur 2,85mm (std : 2,92~3,02mm) Longueur libre minimum 44,7mm (Std : 45,7mm) 13 x 48 (3,692) 25 à 35mm 47 et 49 dents "aluminium" D.I.D. 520 DMA2 / Std 112 maillons - Option 114 maillons</p>
---	--