

**CRF250X. 4 (SUITE)**

|                                |             |                                                                                                 |
|--------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CARBURATEUR</b>             |             |                                                                                                 |
| DIAMETRE                       |             | 38mm                                                                                            |
| IDENTIFICATION                 |             | FCR02A                                                                                          |
| GICLEUR PRINCIPAL              |             | Std #130 -                                                                                      |
| GICLEUR DE RALENTI             |             | Std #40 -                                                                                       |
| HAUTEUR DE FLOTTEUR            |             | 8,0mm                                                                                           |
| OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE   |             | 1 à 3 tr                                                                                        |
| REGIME DE RALENTI              |             | 1700tr/mn                                                                                       |
| AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION |             | Std : NCVT- dia 2,775mm / 3ème cran                                                             |
| <b>LUBRIFICATION</b>           |             |                                                                                                 |
| HUILE MOTEUR                   |             | Totale : 0,85L vidange & filtre 0,69L / HONDA 4 Temps ( 10W-40 ) ou équivalente                 |
| HUILE DE TRANSMISSION          |             | Totale : 0,75L / vidange 0,67L / HONDA 4 Temps ( sans molybdène 10W40 ) ou équivalente          |
| <b>REFROIDISSEMENT</b>         |             |                                                                                                 |
| Circuit pressurisé             |             | 1,1 à 1,4 kg/cm <sup>2</sup>                                                                    |
| CAPACITE DU CIRCUIT            |             | Totale 1,20L / à la vidange 1,13L                                                               |
| <b>ELECTRICITE</b>             |             |                                                                                                 |
| ALLUMAGE / AVANCE              |             | Electronique numérique / 8° F à 1500tr/mn                                                       |
| BOUGIE : N.G.K. / N.D.         |             | Std : IMR8C9H / VUH24D                      option IMR9C9H / VUH27D                             |
| ECARTEMENT DES ELECTRODES      |             | 0,8 à 0,9mm                                                                                     |
| RESISTANCE STATOR              |             | Blanc-bleu 9 à 25 Ohms - 100V minimum                                                           |
| RESISTANCE CAPTEUR             |             | Bleu/Jaune et Vert/blanc 180 à 280 Ohms / 0,7V minimum                                          |
| RESISTANCE BOBINE D'ALLUMAGE   |             | Primaire : 0,1 Ohms - Secondaire : 4,6 à 6,8 KOhms (avec anti.)                                 |
| BATTERIE                       |             | 12V 4AH / MF                                                                                    |
| DEMARRAGE                      |             | Electrique et kick                                                                              |
| ALTERNATEUR                    |             | Monophasé / jaune et bleu = continuité / jaune et vert = continuité / bleu et vert = continuité |
| REGULATEUR/REDRESSEUR          |             | tension de régulation 15V à 5000tr/mn                                                           |
| PHARE / FEU ROUGE              |             | 12V 35W / LED                                                                                   |
| FUSIBLE                        |             | 15A                                                                                             |
| <b>MOTEUR</b>                  | <b>DIAM</b> | <b>COUPLE DE SERRAGE EN Kgm</b>                                                                 |
| ECROU DE CULASSE               | 9 x1.25     | 4                                                                                               |
| GOUJONS DE CYLINDRE            | 10x1.25     | 5,5                                                                                             |
| ECROU D'EMBRAYAGE              | 18x1.0      | 7,0                                                                                             |
| VIS DE PIGNON PRIMAIRE         | 12x1.25     | 11,0                                                                                            |
| VIS DE VIDANGE MOTEUR / BOITE  | 8x1.25      | 2,2 / 2,2                                                                                       |
| VIS DE PIGNON SBV              | 8x1.25      | 3,2                                                                                             |
| ECROU VOLANT MOTEUR            | 12x1.25     | 6,5                                                                                             |
| BOUGIE D'ALLUMAGE              | 10X 1,0     | 1,6                                                                                             |
| <b>CADRE</b>                   |             |                                                                                                 |
| ECROU COLONNE DE DIRECTION     | 26x1.0      | 11,0                                                                                            |
| ECROU REGLAGE DE DIRECTION     | 30x1.0      | 0.7                                                                                             |
| BOULON FIXATION DE MOTEUR      | 10x1.25     | Supérieur : 5,5 / avant et centrale 6,5                                                         |
| VIS DE COURONNE ARRIERE        | 8x1.25      | 3.3                                                                                             |
| AXE DE ROUE AVANT              | 16x1.5      | 9,0                                                                                             |
| AXE DE ROUE ARRIERE            | 22x1.5      | 13                                                                                              |
| AXE DE BRAS OSCILLANT          | 14x1.5      | 9,0                                                                                             |