

CRF250R.D

CODE ZONE : ED
TYPE : ME10A
CODE PIECES : KRN
CODE COULEUR : R292 rouge

N° Série / moteur
2013 JH2ME10A*DK9000001~ / ME10E- 2900001~

PARTIE CYCLE

<p style="text-align: center;">CHASSIS</p> <p>Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids pleins faits angle de chasse chasse</p> <p>SUSPENSION</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Débattement / Diamètre Pression d'air / Type d'huile Capacité d'huile</p> <p>Niveau d'huile Qualité d'huile Réglage hydraulique-compression Réglage hydraulique-détente Ressorts en option</p> <p>Amortisseur de direction HPSD</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Débattement Précharge du ressort Pression d'azote / contenance d'huile approx. Réglage hydraulique / compression basse vitesse compression haute vitesse détente Ressorts en option</p> <p>PNEUS</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p>Dimensions Pression à froid :</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p>Dimensions Pression à froid</p> <p>FREINS</p> <p>capacité réservoir essence</p> <p>Particularités techniques</p>	<p>Double poutre et simple berceau dédoublé "Aluminium" 2181/827/1271 1489/951/322 C : 103,9kg 27° 9' - 27° 12' - 27° 23' 118mm</p> <p>Fourche UPSD SHOWA 310mm / 48mm 0,0Kg/Cm2 Cartouche: 240cc / extérieure cart.: std: 363cc Maxi 384 cc Mini 300cc</p> <p>non mesurable SHOWA - SS19 - Réf. 08CUS-M99481A1 16 crans 1Tr = 4crans - Std 7 crans desserrés 16 crans 1Tr = 4crans - Std 11 crans desserrés Std 0.46 kg/mm - (2 traits) Dur 0,48 kg/mm (3 traits) / Souple: 0,44kg/mm (sans trait) Réglage amortissement Position standard : 9~12 crans serrés</p> <p>DELTA PROLINK 313mm Std 261,2mm - mini : 251,0mm / maxi: 264mm 10kg/cm2 / 372cc - SS25 13crans- 1Tr = 4crans - Std 8 crans desserrés Réglage 3Tr 1/2 - std: 1tr3/4 ~2tr1/4) 17crans- 1Tr=4crans - Std 11 crans desserrés Std : 5,2kg/mm (bleu) Dur : 5.4kg/mm (rouge) Souple : 5,0kg/mm (blanc)</p> <p>80/100-21 51M MST- DUNLOP - MX51FA 1kg/cm²</p> <p>100 / 90-19 57M MHS - DUNLOP - MX51 1kg/cm²</p> <p>Disque hydraulique avant 240mm et arrière 240mm 5,7L Amortisseur de direction HPSD / disques de frein "pétales" type usine Nouvelle injection PGM-FI</p>
<p><u>MOTEUR</u></p> <p style="text-align: center;">type</p> <p style="text-align: center;">puissance</p> <p style="text-align: center;">couple</p> <p style="text-align: center;">alésagexcourse</p> <p style="text-align: center;">cylindrée</p> <p style="text-align: center;">jeux des soupapes</p> <p style="text-align: center;">taux de compression</p>	<p>Monocylindre 4 Temps refroidissement liquide / SOHC - 4 soupapes système de distribution UNICAM / Balancier d'équilibrage 29kW. à 11000Tr/mn 27,3Nm à 8000Tr/mn 76,8 x 53,8mm (NICASIL) 249,4Cm3 ADM 0,12mm / ECH 0,28mm (+/- 0,03mm) 13,2 : 1</p>
<p><u>TRANSMISSION</u></p> <p style="text-align: center;">boite de vitesses</p> <p>limite service disques garnis</p> <p>limite service ressorts</p> <p>démultiplication secondaire</p> <p>flèche de chaîne secondaire</p> <p style="text-align: center;">couronne en option</p> <p style="text-align: center;">chaîne secondaire</p>	<p>5 vitesses en prise constante Epaisseur 2,85mm (std : 2,92~3,08mm) Longueur libre minimum 49,96mm (Std : 50,86mm) 13x49 (3,769) 25 à 35mm 47 / 48 / 49 dents "aluminium" D.I.D.-520 DMA4 - RK 520TXZ / Std 116 maillons -</p>