

CRF110F.D (SUITE)

LUBRIFICATION	TYPE CAPACITE D'HUILE - Après démontage CAPACITE D'HUILE - Après vidange HUILE PRECONISEE	Sous-pression carter humide 1,15l 1,0l HONDA 4 T ou équivalente SAE 10W30
ELECTRICITE	ALLUMAGE AVANCE INITIALE (Repère F.) AVANCE MAXIMUM RESISTANCE (20°) Primaire bobine Secondaire bobine Secondaire bobine + antiparasite Bobine excitation Capteur d'allumage (Ohms x 1) BOUGIE N.G.K. - N.D. - STD Ecartement Alternateur Batterie Fuite maxi Système de démarrage	DC - CDI 10° à 1400 tr/mn 0.1 - 0.3 Ohm / 100V mini 2.7 - 3.5 kOhms 6.3 - 10 kOhms BI/R - G 400 à 800 Ohms / 100V mini 50 - 200 Ohms / 0,7V CPR6EA-9S 0,8~0,9mm monophasé / G - W 0,2~1,4Ω YTX4L-BS / 12V 3Ah 0,1mA Kick & Démarreur
MOTEUR	DIAM QTE	COUPLE DE SERRAGE EN Kgm
ECROU DE CULASSE	7 4	1,3
ECROU DE VOLANT MOTEUR	10 1	4,2
ECROU DE PIGNON PRIMAIRE	14 x 1.0 1	5,5
ECROU EMBRAYAGE	14 x 1.0 1	5,5
VIS DE VIDANGE	12 x 1.25 1	2.0 - 3.0
CADRE		
ECROU DE COLONNE DE DIRECTION	24 1	7,5
ECROU DE REGLAGE DE DIRECTION	26 1	0.1 - 0.25
PIVOT DE BRAS OSCILLANT	12 1	6
BOULON DE FIXATION MOTEUR	10 x 1.25 3	5,5
ECROU DE COURONNE MENEES FINALE	8 x 1,25 4	3,3
ECROU D'AXE DE ROUE AV/AR	12/12 4	6,0 / 6,5

