



## CR250R. S

**CODE ZONE : ED**

**TYPE : ME03**

**CODE PIECES : KZ3**

**CODE COULEUR : R177R**

**N° SERIE/MOTEUR : 5700001 / 5700001**

<p><b><u>PARTIE CYCLE</u></b></p> <p>TYPE</p> <p>SUSPENSION</p> <p>AVANT</p> <p>Débattement / Diamètre</p> <p>Pression d'air</p> <p>Capacité d'huile</p> <p>Niveau d'huile</p> <p>Réglage hydraulique-compression</p> <p>Réglage hydraulique-détente</p> <p>Ressorts en option</p> <p>ARRIERE</p> <p>Débattement/Contenance d'huile approx.</p> <p>Précharge du ressort</p> <p>Pression d'azote</p> <p>Réglage hydraulique / compression détente</p> <p>Ressorts en option</p> <p>PNEUS</p> <p>AVANT</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid :</p> <p>ARRIERE</p> <p>Dimensions</p> <p>Pression à froid</p> <p>FREINS</p> <p>CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE</p> <p>ANGLE DE CHASSE</p> <p>CHASSE</p>	<p>Simple berceau dédoublé</p> <p>Fourche UPSD KAYABA</p> <p>309mm / 43mm</p> <p>0,0Kg/Cm2</p> <p>Std 525Cm3 - Maxi 539Cm3 - Mini 599Cm3</p> <p>Std 98mm - Maxi 84mm - Mini 124mm</p> <p>20P. 1Tr = 4P - Std 9P. desserrées</p> <p>18P. 1Tr : 4P - Std 13P. desserrées</p> <p>Std 0.41Kg/mm --2 traits ou sans marque</p> <p>Dur 0,43 Kg/mm (3 marques en étoile)</p> <p>DELTA PROLINK</p> <p>310mm / 310 cc</p> <p>Std 256mm - Mini 242mm</p> <p>10Kg/Cm2</p> <p>20P- 1Tr = 4P. - Std 13 à 16P. desserrées</p> <p>20P- 1Tr : 4P. - Std 13 à 16P. desserrées</p> <p>Std 5.6Kg/mm (marque bleu)</p> <p>Dur 5.8Kg/mm (marque verte),souple 5,4Kg/mm (sans marque)</p> <p>80/100-21 51M</p> <p>1Kg/Cm2</p> <p>110 / 90-19 62M</p> <p>1Kg/Cm2</p> <p>Disque avant et arrière</p> <p>7,5l</p> <p>28°07'</p> <p>117 mm</p>
<p><b><u>MOTEUR</u></b></p> <p>TYPE</p> <p>PUISSANCE</p> <p>COUPLE</p> <p>ALESAGE X COURSE</p> <p>CYLINDREE</p> <p>TAUX DE COMPRESSION</p>	<p>Monocylindre 2 Temps refroidissement liquide avec valve CRV.</p> <p>55,5 Ch. à 8000Tr/mn (DIN)</p> <p>5.2Kg/m à 7500Tr/mn</p> <p>66,4 x 72,0mm (NICASIL)</p> <p>249,3Cm3</p> <p>8,7 : 1</p>
<p><b><u>TRANSMISSION</u></b></p> <p>EMBRAYAGE H.S DISQUES GARNIES/RESSORTS</p> <p>BOITE DE VITESSE</p> <p>DEMULTIPLICATION SECONDAIRE</p> <p>FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE</p> <p>COURONNE EN OPTION</p> <p>CHAINE SECONDAIRE</p>	<p>Epaisseur 2,85mm / Longueur 44,7mm limite service</p> <p>5 vitesses en prise constante</p> <p>13 x49</p> <p>45 à 55mm</p> <p>51 et 47 dents "aluminium" / 49 dents "acier"</p> <p>Std 114 maillons - Option 116 maillons</p>

