CR125R. J

TYPE : JE01
CODE PIECES : KS6
CODE COULEUR : R134

Num DE SERIE : 5900001
Num DE MOTEUR : 5901215

PARTIE CYCLE	TYPE	Simple berceau dédoublé
	SUSPENSION	
	AVANT	A cartouche SHOWA
	Débattement / Diamètre	305 mm/DØ. 43 mm
	Pression d'air	Std 0.0 bar - Maxi 0.4 bar
	Capacité d'huile (cm3)	Std 573 mini : 540 Maxi : 597
	Niveau d'huile (mm)	Std 125 mini : 157 Maxi : 102
	Réglage hydraulique-compression	14P 1 tr = 4P
	Réglages standards	2 tours desserrés
	Ressorts en option	Souple - 1 spire - 1 gorge
		Std - 1 spire
		Dur - 2 spires
	ARRIERE	KAYABA Prolink
	Débattement	310 mm
	Précharge du ressort (mm)	Std.245 mm 1 Tr = 1.5 mm
	Pression d'azote	10 bar
	Réglage hydraulique / Compression	14P 1 Tr = 5P
		Std = 8P serrées
	Détente	13P 1 Tr = 4P - Std = 5P desserrées
	Ressorts en option	Souple : 4.6 Kg/mm - 2 gorges
		Std : 5.0 Kg/mm - sans
		Dur : 5.4 Kg/mm - 5 gorges
	PNEUS	
	AVANT	80/100 - 21 51M (1.0 bar)
	ARRIERE	100/100 - 18 59M (1.0 bar)
	CAPACITE DU RESERVOIR D'ESSENCE	6.5 l
	ANGLE DE CHASSE	64 °
	CHASSE	105 mm
MOTEUR	TYPE	Monocyl. 2T refroidissement liquide
	PUISSANCE	37 ps à 11000 Tr/mm (DIN)
	COUPLE	2.44 Kg.m à 10500 Tr/mn (DIN)
	ALESAGE X COURSE	54.0 x 54.5 mm réalésage 0.25 mm
	CYLINDREE	124.82 cm³
	TAUX DE COMPRESSION	8.8 : 1
TRANSMISSION	EMBRAYAGE	Epaisseur 2.85 mm - long. 37.5 mm
	Service limite : disques garnis/ressorts	
	BOITE DE VITESSE	6 rapports
	DEMULTIPLICATION SECONDAIRE	13 x 51
	FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE	35 à 40 mm
	COURONNE EN OPTION	49 et 53 dents aluminium
		51 dents acier
	CHAINE SECONDAIRE	Std 114 maillons (option:112 maillons)
CARBURATEUR	DIAMETRE	Boisseau plat dØ. 34 mm
	IDENTIFICATION	PJ08B
	GICLEUR PRINCIPAL	Std:#165 mini:155 Maxi:175
	GICLEUR DE RALENTI	Std:#60 mini:55 Maxi:65
	HAUTEUR DE FLOTTEUR	16.0 mm
	OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE	Std 1 tr 1/2
	AIGUILLE DE GICLEUR / POSITION	RS1469N dØ. 2.695 - 3éme cran
	AIGUILLE EN OPTION	RS1471N dØ. 2.715
		RS1467 dØ. 2.675