



CG125. R / S / T

TYPE : JC18 / JC18-2

CODE PIECES : KY0 / KCH

CODE COULEUR : R206 rouge

R.N° série / moteur :

Type F S.N° série / moteur :RR020004 / 5005213

Type FH S.N°série / moteur: RR020004 / 5005625~

T.N°série / moteur: TR020601 / 5007913

<u>PARTIE CYCLE</u>	TYPE COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. dir.) Entraxe vertical (col. dir./Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement, Diamètre Capacité d'huile ARRIERE Débattement PNEUS AVANT Dimensions Pression à froid : SOLO - DUO ARRIERE Dimensions Pression à froid : SOLO -DUO CAP DU RES. D'ESSENCE/RESERVE REGLAGE CHAINE SECONDAIRE	Simple berceau interrompu 27° 95mm 575mm 350mm Télé-hydraulique 115mm / 27mm 85Cm3 Bras oscillant - 2 amortisseurs 64mm 2.75-18 42P (jante 1.60 x 18) 1.75 bar 90/90 - 18-57P (jante 1.85 x 18) 2.00 / 2.25 bar 12 litres dont 2.3 de réserve 15 à 25mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES ADM/ECH	4T. Mono-cylindre vertical refroid. par air. 9.8 Ch. à 8500Tr/mn 0.9 kgm à 7500Tr/mn 56.5 x 49.5mm 124Cm3 9.2 :1 Type culbutée 12 kg/Cm2 0.08 / 0.08mm
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSE TRANSMISSION FINALE	Multi-disques humides - commande par câble 5 vitesses en prise constante 14 x 41
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE IDENTIFICATION GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI HAUTEUR DE FLOTTEUR REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR REGLAGE AIGUILLE	22mm PD47M # 110 # 35 14mm 1400Tr/mn 1Tr 3/8 Mousse polyuréthane huilée 4ème cran

