

CBF500/A. 4

TYPE : ABS - PC39A / 25kW : PC39B
STD: PC39C / 25KW - PC39D

CNIT : ABS: LJH16K40D109
STD: LJH16K40E110

CODE PIECES : MET

CODE COULEUR : NH1 /NH411/PB324

N°Série / moteur

A ZDCPC39E*4F00001~ / PC26E-5000001~
STD ZDCPC39C*4F00001~ / PC26E-5000001~

<u>PARTIE CYCLE</u>	CHASSIS Longueur/ largeur/hauteur (mm) Empattement/ hauteur selle / garde au sol (mm) Poids à sec-avec plein COTES CADRE Angle de chasse Chasse Entraxe horizontal (bras osc./Col. direct.) Entraxe vertical (col. dir./ Entraxe horiz.) SUSPENSION AVANT Débattement / Diamètre Capacité d'huile (Cm3) Niveau d'huile Ressort de fourche Précharge roulement de direction ARRIERE Débattement Précharge amortisseur PNEUS AVANT Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO - DUO MARQUE / TYPE ARRIERE Dimensions Pneu / Jante Pression à froid : SOLO -DUO MARQUE / TYPE CAP DU RES. D'ESSENCE/RESERVE FLECHE DE LA CHAINE SECONDAIRE	Simple poutre double berceau interrompu "Type diamant" 2,170 / 765 / 1,110 1,480 / 770 / 140 STD: 183-206kg / ABS: 186-209kg 25° 110mm 665mm 335mm Fourche téléhydraulique à cartouche 108mm / 41mm 455cm3 148mm Longueur libre std 336mm / HS 330mm 1,0 ~ 1,9 kgm 120mm 5 positions / position std 3ème Tubeless 120/70 ZR17M/C (58W) / 3,50 -17MT 2,50 kPa (2,5 kg/cm ²) BRIDGESTONE BT57F R. U MICHELIN PILOT ROAD B Tubeless 160/60ZR17 M/C (69W) / 5.00-17 MT 290 kPa (2,9 Kg/Cm ²) BRIDGESTONE / BT57R R. E MICHELIN PILOT ROAD 19L & 3,5L de réserve 30 à 40mm
<u>MOTEUR</u>	TYPE PUISSANCE COUPLE ALESAGE X COURSE CYLINDREE RAPPORT VOLUMETRIQUE DISTRIBUTION COMPRESSION JEU AUX SOUPAPES - ADM/ECH	4T. 2 cylindres en ligne, refroidissement liquide 42kW. à 9500Tr/mn CE 45N.m à 8000Tr/mn 65,0 x 45,20mm 499Cm3 10,5 : 1 DOHC entraînés par chaîne silenc. tendeur auto 1,471 kPa (15,0 kg/cm ²) 0,14 - 0,18 mm / 0,23 - 0,27 mm (pastille)
<u>TRANSMISSION</u>	EMBRAYAGE BOITE DE VITESSES TRANSMISSION FINALE	Multidisques humides commande par câble 6 vitesses en prise constante 15/41 (2.733) / DID525V8 / 116maillons
<u>CARBURATEUR</u>	DIAMETRE/TYPE GICLEUR PRINCIPAL GICLEUR DE RALENTI NIVEAU DE CUVE REGIME DE RALENTI OUVERTURE DE VIS DE RICHESSE FILTRE A AIR	34mm / VPNO P - type CV #128 #38 13,7mm 1300tr/mn 2Tr Elément papier